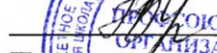


Муниципальное, бюджетное общеобразовательное учреждение  
**«Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа  
для детей с ограниченными возможностями здоровья «Надежда»**  
муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым  
**(МБОУС(К)ОШ «Надежда»)**

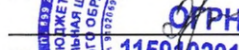
СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома МБОУС(К)  
ОШ «Надежда»

 Н.В. Усенко  
Протокол заседания профкома №37  
от 08 февраля 2022 года



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУС(К)ОШ «Надежда»

 С.Н. Жуган  
Приказ от 08 февраля 2022 года №28



## **Инструкция по охране труда №85**

### **для водителя школьного автобуса при работе на линии МБОУС(К)ОШ «Надежда»**

(Инструкция предназначена для проведения первичного, повторного и внепланового инструктажей по охране труда с водителем школьного автобуса)

г. Симферополь  
2022

## 1. Общие требования безопасности

1.1. Данная инструкция разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 года №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

1.2. К самостоятельной работе в качестве водителя автотранспортного средства (далее — водителя автобуса) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу медицинское освидетельствование, обучение правилам дорожного движения по соответствующей водительской категории программе со сдачей экзамена в установленном порядке и получением именного водительского удостоверения.

1.3. При поступлении на работу и во время работы с водителем автобуса проводятся следующие виды инструктажей: вводный, первичный на рабочем месте (в объеме настоящей Инструкции по охране труда), повторный на рабочем месте (не реже 1 раза в 6 месяцев), а также в случае необходимости — внеплановый и целевой инструктажи.

1.4. В ходе работы на водителя автобуса действуют профессиональные риски:

- опасность поскользнуться, споткнуться, упасть с высоты собственного тела;
- психофизиологическое напряжение;
- высокая концентрация внимания;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожаров и загораний;
- падение предметов находящихся на высоте;
- мокрый пол после влажной уборки;
- незакрепленное оборудование в гараже.
- пониженная или повышенная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации;
- некомфортные зрительные условия труда;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- подвижные механические элементы транспортного средства;
- нервно-эмоциональное напряжение.

1.5. Водителю автобуса полагаются в соответствии с нормативными правовыми актами средства индивидуальной защиты:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (куртка и брюки);
- перчатки с точечным покрытием.

1.6. Водитель автобуса должен соблюдать установленный в школе режим труда и отдыха, а также правила пожарной безопасности при эксплуатации автобуса.

1.7. Водитель автобуса должен быть ознакомлен с инструкцией по охране труда и инструкцией по пожарной безопасности действующей в школе. Инструкции по охране труда и пожарной безопасности являются нормативным документом в МБОУС(К)ОШ «Надежда», устанавливающим требования безопасности при выполнении своих функциональных обязанностей водителем школьного автобуса.

1.8. В автобусе должны быть средства тушения пожара (два огнетушителя) и пожарный инвентарь. Они должны быть исправны и легкодоступны при необходимости использования.

1.9. Запрещается использовать пожарный инвентарь для нужд, не связанных с пожаротушением.

1.10. Водитель автобуса должен знать местонахождение первичных средств тушения пожара в помещении гаража, уметь правильно пользоваться ими.

1.11. Запрещается пользоваться открытым огнем для разогрева двигателя в зимнее время.

1.12. Курить на территории школы и во время движения автобуса запрещено. Запрещается курить в салоне автобуса и в непосредственной близости от автобуса.



1.13. На рабочем месте водителя автобуса запрещается хранение ЛВЖ и ГЖ в количестве, превышающем сменную потребность.

1.14. Для предотвращения возникновения пожара в автобусе, запрещается допускать скопление на двигателе и отдельных узлах грязи, оставлять в кабине загрязненные маслом и топливом обтирочный материал.

1.15. В автобусе должна быть аптечка с набором необходимых медикаментов и перевязочного материала.

1.16. Водитель автобуса должен быть ознакомлен с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастном случае, при различных видах повреждения организма (ушибы, ранения, обмороки и т.п.).

1.17. Автобус должен быть оснащен технически исправным тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС., которые должны быть постоянно во включенном состоянии.

1.18. Невыполнение требований настоящей Инструкции водителем автобуса влечет за собой меры ответственности, установленные законодательством РФ (дисциплинарная, материальная, уголовная).

## **2. Требования безопасности перед началом работы.**

2.1. Ежедневно перед началом работы водитель автобуса обязан пройти медицинский контроль.

2.2. Перед выездом в рейс необходимо надеть и привести в порядок полагающиеся по роду работы средства индивидуальной защиты.

2.3. Перед выездом в рейс водитель автобуса обязан проверить:

- техническую исправность автобуса, гарантирующую безопасность и бесперебойную его работу на линии;
- особое внимание необходимо обратить на исправное состояние шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, дверей салона, фар, заднего фонаря стоп-сигнала, указатель поворотов, звукового сигнала, а также на отсутствие течи топлива, масла, воды;
- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автобуса топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- исправность автобуса перед выездом на линию подтверждается водителем подписью в путевом листе;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- исправность тахографа и аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2.4. Администрация не имеет права заставлять водителя, а водитель не имеет права выезжать на автобусе, если техническое состояние автобуса не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности. Администрация не имеет права направлять водителей в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством. Администрация обязана перед выездом познакомить водителя с условиями работы на линии.

2.5. Перед направлением водителя автобуса в дальний рейс администрация обязана проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверить наличие инструментов, запасного колеса. Медицинской аптечки. Средств тушения пожара. Прохождение инструктажа документируется. Информация о техническом состоянии автобуса записывается в специальном журнале.

2.6. В период неустойчивой погоды (гололед, снегопад, метель, туман и т.д.) необходимо обеспечить водителя автобуса приспособлениями обеспечивающими безопасность движения. Выезд в этих погодных условиях в рейс, только с личного разрешения директора школы.

2.7. Во время стоянки запрещается водителю автобуса отдыхать или спать в салоне автобуса при работающем двигателе.

2.8. Перед перевозкой опасных грузов администрация должна каждый раз инструктировать водителя и других работников, сопровождающих груз, проверять наличие средств тушения пожара.

### **3. Требования безопасности во время работы.**

3.1. Во время работы водитель автобуса должен быть предельно внимательным к выполнению своих прямых обязанностей, не отвлекаться.

3.2. Он должен выполнять только ту работу, по которой прошел соответствующую квалификационную подготовку и инструктаж по охране труда.

3.3. Водитель автобуса должен соблюдать Правила дорожного движения в РФ:

- выполнять Правила дорожного движения, регулировщика уличного движения;
- поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения с учетом состояния дороги, но не выше максимальной скорости, установленной технической характеристикой для данного автобуса.

- наблюдать за показаниями контрольных приборов автобуса и правильностью работы всех механизмов;

- при посадке (высадке), пассажиров, обеспечить невозможность самопроизвольного движения автобуса, для этих целей установить при необходимости под колеса упоры, затормозить ручным тормозом и включить первую или заднюю передачу.

- периодически проверять и применять меры к удалению камней и других предметов, застрявших между шинами колес.

- при появлении неисправностей в автобусе, угрожающей безопасности движения и сохранности автобуса, водитель автобуса обязан принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно, возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности, предварительно высадив всех пассажиров. Буксировка автобуса с пассажирами запрещена.

3.4. При возвращении автобуса в гараж с одной негорячей фарой (габаритным огнем) свет должен быть обязательно с левой стороны.

3.5. До направления водителя автобуса на новый маршрут, администрация обязана провести с ним инструктаж о характере маршрута и направить его в специальный рейс для ознакомления с маршрутом.

3.6. Запрещается без разрешения перевозить в автобусе лиц, не имеющих отношения к школе или выполняемой работе.

3.7. Пассажиры, находящиеся в автобусе, обязаны выполнять требования водителя автобуса по соблюдению правил техники безопасности.

3.8. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель автобуса должен предварительно одеть сигнальный жилет, убедиться в отсутствии движения транспорта, как в попутном, так и во встречном направлении.

3.9. При перевозке школьников, водитель обязан следовать по установленному маршруту, посадку (высадку) пассажиров осуществлять в строго определенных местах, убедившись в безопасности пассажиров. Скорость движения автобуса при перевозке школьников не должна превышать 60 км/ч.

3.10. Во время выполнения рейса водителю запрещается:

- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном во время движения автобуса;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.11. С наступлением темноты водитель обязан:

- при движении по освещенным улицам и проездам пользоваться исключительно ближним светом фар или подфарниками;

- при движении с дальним светом фар в случаях сближения с встречным транспортом переключить на ближний свет. При ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости немедленно снизить скорость движения и остановить автобус, съехав на обочину или край дороги;

- при остановке автобуса в пути на неосвещенных участках и дорогах включать подфарники или ближний свет и задний свет.

3.12. При длительной остановке с неисправными осветительными приборами повесить на левую сторону заднего борта фонарь, или разложить костер для ориентировки водителей, следующих в попутном направлении, с учетом требований пожарной безопасности. Оставляя автобус на остановке (вынужденной стоянке), водитель обязан принять меры против угона (убрать ключ зажигания, закрыть стекла, запереть дверцы кабины и т.д.).

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Оставляя автобус на остановке (вынужденной стоянке), водитель автобуса обязан принять меры против его угона (убрать ключ зажигания, закрыть стекло, запереть двери кабины).

4.2. При появлении во время движения запаха бензина водитель автобуса должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

4.3. В случае аварийной ситуации на дороге или вероятности ДТП, аварийной ситуации при проведении ремонтных работ в пути водитель автобуса должен немедленно прекратить работу, предупредить находящихся поблизости водителей, пассажиров, пешеходов о чрезвычайной ситуации, а также принять меры по удалению людей из опасной зоны с соблюдением мер личной безопасности.

4.4. При возникновении пожара водитель автобуса должен действовать в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности (остановить автобус, высадить пассажиров, приступить к тушению пожара и т.д.)

4.5. Водитель автобуса должен уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим в аварийной ситуации. В любом случае, приступая к оказанию первой доврачебной помощи, водитель автобуса должен четко знать правила и приемы конкретной доврачебной помощи.

4.6. При проведении с водителем автобусом инструктажа по первой доврачебной помощи особое внимание проводящий инструктаж должен обратить на действия в аварийной ситуации.

#### **5. Требования безопасности после окончания работы**

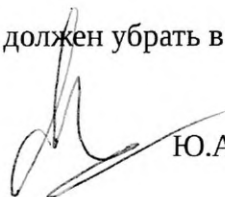
5.1. По окончании работы водитель автобуса должен произвести очистку автобуса от загрязнений, мойку и другие виды обработки, поставить автобуса в гараж, убедившись в безопасности установки автобуса.

5.2. Сообщить своему непосредственному руководителю об окончании смены.

5.3. Если во время работы водитель автобуса заметил какие-то неисправности, нехарактерные звуки при работе автобуса, любые отклонения от нормального хода трудового процесса, он также обязан проинформировать об этом директора школы или зам. директора по АХР.

5.4. В конце рабочей смены водитель автобуса должен убрать в шкаф спецодежду, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

Заместитель директора школы по АХР

 Ю.А. Маковкин

Пронумерованное и пронитованное  
Эксперт  
Директор  
« 08 »

