


Муниципальное, бюджетное общеобразовательное учреждение
**«Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа
для детей с ограниченными возможностями здоровья «Надежда»**
муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
(МБОУС(К)ОШ «Надежда»)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома МБОУС(К)
ОШ «Надежда»




Н.В. Усенко
Протокол заседания профкома №37
от 08 февраля 2022 года



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУС(К)ОШ «Надежда»



С.Н. Жан
Приказ от 08 февраля 2022 года №28



Инструкция по охране труда №86

для водителя школьного автобуса МБОУС(К)ОШ «Надежда»

(Инструкция предназначена для проведения первичного, повторного и внепланового инструктажей по охране труда с водителем школьного автобуса)

г. Симферополь

2022

1. Общие требования безопасности

1.1. Данная инструкция разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 года №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

1.2. К самостоятельной работе в качестве водителя автотранспортного средства (далее — водителя автобуса) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу медицинское освидетельствование, обучение правилам дорожного движения по соответствующей водительской категории программе со сдачей экзамена в установленном порядке и получением именного водительского удостоверения.

1.3. При поступлении на работу и во время работы с водителем автобуса проводятся следующие виды инструктажей: вводный, первичный на рабочем месте (в объеме настоящей Инструкции по охране труда), повторный на рабочем месте (не реже 1 раза в 6 месяцев), а также в случае необходимости — внеплановый и целевой инструктажи.

1.4. В ходе работы на водителя автобуса действуют профессиональные риски:

- опасность поскользнуться, споткнуться, упасть с высоты собственного тела;
- психофизиологическое напряжение;
- высокая концентрация внимания;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожаров и загораний;
- падение предметов находящихся на высоте;
- мокрый пол после влажной уборки;
- незакрепленное оборудование в гараже.
- пониженная или повышенная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации;
- некомфортные зрительные условия труда;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- подвижные механические элементы транспортного средства;
- нервно-эмоциональное напряжение.

1.5. Водителю автобуса полагаются в соответствии с нормативными правовыми актами средства индивидуальной защиты:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий (куртка и брюки);
- перчатки с точечным покрытием.

1.6. Водитель должен соблюдать установленный в школе режим труда и отдыха, а также правила пожарной безопасности при эксплуатации автобуса.

1.7. В автобусе должны быть средства тушения пожара и пожарный инвентарь. Они должны быть исправны и легкодоступны при необходимости использования.

1.8. Запрещается использовать пожарный инвентарь для нужд, не связанных с пожаротушением.

1.9. Водитель автобуса должен знать местонахождение первичных средств тушения пожара в помещении гаража, уметь правильно пользоваться ими.

1.10. Запрещается пользоваться открытым огнем для разогрева двигателя в зимнее время.

1.11. Курить на территории школы и во время движения автобуса запрещено. Запрещается курить в салоне автобуса и в непосредственной близости от него автобуса.

1.12. На рабочем месте водителя автобуса запрещается хранение ЛВЖ и ГЖ в количестве, превышающем сменную потребность.

3.5. Использовать пусковую рукоятку разрешается только в исключительных случаях.

3.6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автобуса должны проводиться с соблюдением правил охраны труда, а также требований безопасности, изложенных в эксплуатационной документации заводов-изготовителей транспортных средств, используемого оборудования, инструмента, приспособлений.

3.7. Водитель автобуса, принимающий непосредственное участие в ремонте автобуса в помещении гаража должен быть проинструктирован по безопасному выполнению работ.

3.8. Для подъема, установки и снятия деталей, узлов, агрегатов автобуса весом свыше 16 кг должны применяться подъемные и транспортные приспособления, обеспечивающие безопасность операций.

3.9. При переноске вручную малогабаритных аккумуляторных батарей необходимо использовать приспособления (захваты, носилки) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

3.10. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15 - 30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.11. Запрещается допускать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц (пассажиров и т.п.).

3.12. Перед подъемом части автобуса домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автобуса стояночным тормозом, удалить людей из салона закрыть двери, установить под не поднимаемые колеса в распор не менее двух башмаков. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.13. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом. Запрещается выбивать диски кувалдой (молотком).

3.14. При накачивании и подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окне диска колеса устанавливать (если имеется запорное кольцо) предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз. Подкачивать шину без демонтажа возможно при снижении давления воздуха не более чем на 40% по сравнению с нормальным и при уверенности в том, что уменьшение давления не нарушило правильности монтажа.

3.15. При остановке автобуса, покидая кабину, должен обезопасить автобус от самопроизвольного движения. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель автобуса должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

3.16. Перед подачей автобуса назад водитель автобуса должен убедиться, что его никто не объезжает и что поблизости нет людей или препятствий.

3.17. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправностей в пути работать следует только в рукавицах.

3.18. Во время стоянки водителю автобуса запрещается отдыхать или спать в салоне при работающем двигателе.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Оставляя автобус на остановке (вынужденной стоянке), водитель автобуса обязан принять меры против его угона (убрать ключ зажигания, закрыть стекло, запереть двери кабины).

4.2. При появлении во время движения запаха бензина водитель автобуса должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

4.3. В случае аварийной ситуации на дороге или вероятности ДТП, аварийной ситуации при проведении ремонтных работ в пути водитель автобуса должен немедленно прекратить работу, предупредить находящихся поблизости водителей, пассажиров, пешеходов о чрезвычайной ситуации, а также принять меры по удалению людей из опасной зоны с соблюдением мер личной безопасности.

1.13. Для предотвращения возникновения пожара на автобуса, запрещается допускать скопление на двигателе и отдельных узлах грязи, оставлять в кабине загрязненные маслом и топливом обтирочный материал.

1.14. В автобусе должна быть аптечка с набором необходимых медикаментов и перевязочного материала.

1.15. Водитель автобуса должен быть ознакомлен с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастном случае, при различных видах повреждения организма (ушибы, ранения, обмороки и т.п.).

1.16. Водитель автобуса должен быть ознакомлен с инструкцией по пожарной безопасности действующей в школе.

1.17. Невыполнение требований настоящей Инструкции водителем автобуса влечет за собой меры ответственности, установленные законодательством РФ (дисциплинарная, материальная, уголовная).

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. Ежедневно перед началом работы водитель автобуса обязан пройти медицинский контроль.

2.2. Перед выездом в рейс надеть и привести в порядок полагающиеся по роду работы средства индивидуальной защиты.

2.3. Водитель автобуса обязан проверить техническое состояние автобуса.

2.4. Проверить на исправность действие тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала и других наиболее травмоопасных элементов. На неисправном автобусе выезжать на линию запрещается.

2.5. При установке автобуса на ремонт автобус следует затормозить ручным тормозом, включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), а под колеса подложить упоры (башмаки) не менее 2.

2.6. Перед работой, связанной с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ следует затянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.

2.7. Водитель автобуса должен быть обеспечен набором ручного слесарного инструмента (молоток, гаечные ключи, напильники и т.п.) и приспособлений. Весь инструмент и приспособления должны быть исправны, не иметь травмоопасных факторов (заусенцы, сколы и т.п.).

2.8. Перед употреблением инструментов и приспособлений водитель обязан произвести их внешний осмотр на предмет безопасности использования.

2.9. Необходимо следить за чистотой инструмента, бережно и аккуратно обращаться с ним, хранить в специальном футляре в установленном месте.

2.10. Обо всех замечаниях, нарушениях и несоответствиях требованиям безопасности, выявленных перед началом работы, водитель должен поставить в известность представителя администрации образовательного учреждения.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Во время работы водитель автобуса должен быть предельно внимательным к выполнению своих прямых обязанностей, не отвлекаться.

3.2. Он должен выполнять только ту работу, по которой прошел соответствующую квалификационную подготовку и инструктаж по охране труда.

3.3. Водитель автобуса должен соблюдать Правила дорожного движения в РФ.

3.4. Перед пуском двигателя автобуса, необходимо затормозить, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение. Пуск двигателя автобуса производить при помощи стартера.

4.4. При возникновении пожара водитель автобуса должен действовать в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

4.5. Водитель автобуса должен уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим в аварийной ситуации. В любом случае, приступая к оказанию первой доврачебной помощи, водитель автобуса должен четко знать правила и приемы конкретной доврачебной помощи.

4.6. При проведении с водителем автомобиля инструктажа по первой доврачебной помощи особое внимание проводящий инструктаж должен обратить на действия в аварийной ситуации.

5. Требования безопасности после окончания работы

5.1. По окончании работы водитель автобуса должен произвести очистку автобуса от загрязнений, мойку и другие виды обработки, поставить автобуса в гараж, убедившись в безопасности установки автобуса.

5.2. Сообщить своему непосредственному руководителю об окончании смены.

5.3. Если во время работы водитель автобуса заметил какие-то неисправности, нехарактерные звуки при работе автобуса, любые отклонения от нормального хода трудового процесса, он также обязан проинформировать об этом директора школы или зам. директора по АХР.

5.4. В конце рабочей смены водитель автобуса должен убрать в шкаф спецодежду, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

Заместитель директора школы по АХР



Ю.А. Маковкин

Пронумеровано и пронумеровано на
31мех
Директор
« 28 »

