


Муниципальное, бюджетное общеобразовательное учреждение
**«Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа
для детей с ограниченными возможностями здоровья «Надежда»**
муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
(МБОУС(К)ОШ «Надежда»)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома МБОУС(К)
ОШ «Надежда»


Н.В. Усенко
Протокол заседания профкома №37
от 08 февраля 2022 года



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУС(К)ОШ «Надежда»


С.Н. Журав
Приказ от 08 февраля 2022 года №28



**Инструкция №98
по технике безопасности дорожного движения для работников и
учащихся МБОУС(К)ОШ «Надежда»**

(Инструкция предназначена для проведения первичного, повторного и внепланового, целевого инструктажей по технике безопасности дорожного движения)

1. Общие требования безопасности

1.1. Данная инструкция разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 года №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

1.2. Классный руководитель совместно с родителями учащегося обязан в начале учебного года уточнить схему движения школьника в школу и обратно домой. Данная схема движения должна быть в дневнике учащегося.

1.3. В начале учебного года и после зимних каникул классный руководитель обязан провести с учащимися первичный – в начале учебного года, (повторный – после зимних каникул) инструктаж по технике безопасности дорожного движения, используя Правила дорожного движения РФ, данную инструкцию №98, раздел 4 Программы первичного инструктажа для учащихся (инструкция ОТ №4) и инструкцию ОТ №7. Результаты инструктажа регистрируются в Журнале инструктажей по технике безопасности дорожного движения.

1.4. Перед экскурсией, походом, прогулкой за территорией школы, классный руководитель обязан провести целевой инструктаж по технике безопасности дорожного движения, с регистрацией результатов инструктажа в Журнале инструктажей по технике безопасности дорожного движения.

1.5. Воспитатели не реже одного раза в четверть проводят беседы с учащимися по технике безопасности дорожного движения, с регистрацией беседы в Журнале.

1.6. В каждом классе должны быть подготовлены два красных флажка, для организации движения колон учащих.

2. Требования дорожной безопасности к пешеходам.

2.1. Пешеходы (школьники), должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2.3. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора.

2.4. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен, убедиться, что приближающийся транспорт остановился на безопасном удалении. Пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства. Запрещено выбегать на дорогу, дорогу переходить, только убедившись в полной безопасности.

2.5. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

2.6. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

2.7. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

2.8. Дорогу переходить, в том числе и на переходе только убедившись, что движущийся транспорт остановился и вас пропускает.

3. Требования дорожной безопасности к велосипедистам, водителям мопедов.

3.1.. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

3.2.. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

3.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

3.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

3.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

3.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

3.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

3.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

3.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

4. Требования дорожной безопасности к пассажирам

4.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

4.2. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

4.3. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

5. Требования дорожной безопасности при организации прогулок, экскурсий, походов.

5.1. При организации экскурсий или походов передвижение школьников организуется классным руководителем, воспитателем. Передвижение школьников осуществляется по тротуарам, а пересечения дорог производится только по оборудованным пешеходным наземным или подземным переходам. Спереди и сзади колонны должен быть регулировщик с красным флажком из числа взрослых.

5.2. За пределами населенных пунктов движение колонн школьников организуется по обочинам дорог, идти необходимо навстречу движению транспортных средств, при этом впереди колонны на удалении до 50 м. и сзади колонны должен идти регулировщик из числа взрослых с красным флажком, а в ночное время в одежде со светоотражающими полосами и фонарем красного цвета.

5.3. Движение колонн школьников в ночное время производится только в исключительных случаях с разрешения директора школы.

5.4. При организации прогулок, экскурсий, походов на каждые 10 человек учащихся назначается два сопровождающих из числа взрослых, при этом общее число взрослых должно быть не менее двух.

5.5. Накануне проведения прогулки, экскурсии похода издается приказ по школе о проведении данной прогулки, экскурсии, похода. Назначаются ответственные за организацию и проведение прогулки, экскурсии, похода. Проводится целевой инструктаж с участниками мероприятия по технике безопасности дорожного движения.

5.6. Руководитель прогулки, экскурсии, похода несет личную ответственность за сохранение жизни, здоровья всех участников данного мероприятия.

5.7. При выезде за пределы города, руководитель экскурсии, похода должен иметь при себе заверенную копию приказа на организацию и проведение экскурсии, похода.

6. Перечень знаний и умений, которыми должны владеть учащиеся по Правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах.

Эти вопросы с учащимися изучаются во время проведения инструктажей, бесед по технике безопасности дорожного движения

1—4 классы

Учащиеся должны знать:

1. Элементы дороги и их назначение – проезжая часть, тротуар, разделительная полоса, обочина, кювет. Назначение поребрика (бардюра) и пешеходных ограждений.
2. Что такое остановочный путь, его составляющие.
3. Что такое пешеходный переход (нерегулируемый, регулируемый, подземный, надземный). 4. 4. Обозначения переходов. Правила пользования переходами.
5. Правила перехода проезжей части дороги вне зоны видимости пешеходного перехода или перекрестка.
6. Что такое перекресток. Типы перекрестков. Различие между регулируемым и нерегулируемым перекрестками. Правила перехода проезжей части на них.
7. Значение сигналов светофора и регулировщика. Правила перехода проезжей части по этим сигналам.
8. Значение предупредительных сигналов, подаваемых водителями транспортных средств.
9. Назначение и название дорожных знаков и дорожной разметки.
10. Правила поведения пешехода на тротуаре. Правила поведения при движении в группе, организованной колонне.
11. Правила пользования городским маршрутным транспортом и другими видами транспорта.
12. Особенности поведения пешеходов на загородной дороге. Правила перехода через железнодорожные пути.
13. Типичные ошибки пешеходов при пересечении проезжей части.
14. Безопасный путь в школу, кружок, магазин и т. п.
15. Где разрешается играть. Где можно ездить на самокатных средствах. Возможности и особенности своего зрения и слуха.

Учащиеся должны уметь:

1. Определять места безопасного перехода через проезжую часть.
2. Переходить через проезжую часть дороги под наблюдением и в сопровождении взрослого.
3. Обращаться за помощью к взрослым в случаях затруднений при переходе дороги.
4. Пользоваться городским маршрутным транспортом в сопровождении взрослого.
5. Пользоваться безопасной дорогой в школу, кружок, магазин и т. п.
6. Определять безопасные места для игр и езды на велосипеде.
7. Оценивать дорожную ситуацию визуально (при помощи глазомера).
8. Определять величину своего шага и скорость своего движения.
9. Определять признаки движения автомобиля.
10. Ориентироваться на дороге и определять опасные ситуации в темное время суток.

5—9 классы:

Учащиеся должны знать:

1. Что такое дорожно-транспортное происшествие (ДТП). Виды ДТП. Причины и последствия ДТП.
2. Современные транспортные средства (т.с.) – источник повышенной опасности.
3. Некоторые краткие сведения и технические характеристики транспортных средств.
4. Основные сведения о требованиях безопасности, предъявляемых к техническим средствам.
5. Дорога – зона повышенной опасности. Что такое дорога. Почему дорога опасна.
6. Дорога школьника из дома в школу и обратно. Дорога школьника к маршрутному транспорту.
7. Что такое чрезвычайная ситуация (ЧС) на транспорте. Автомобиль и другие наземные транспортные средства. Метро. Железнодорожный транспорт. Водный транспорт.
8. Государственные службы безопасности и спасения. Государственная противопожарная служба. Милиция. Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Скорая медицинская помощь. Главное управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям (МЧС).
9. Закон Российской Федерации “О безопасности дорожного движения”.

10. Закон – основа безопасности. Правила дорожного движения – нормативный документ и основа дорожной грамоты.

11. Основные пути обеспечения дорожной безопасности. Город как транспортная система. Организация и регулирование дорожного движения. Типы светофоров и их сигналы. Методы и системы управления светофорами. Сигналы регулировщика.

12. Значения дорожных знаков и разметки в организации движения. Группы дорожных знаков и их значение.

13. Как избежать опасности на дороге. О чем говорит дорожная статистика, анализ состояния и причин детского дорожно-транспортного травматизма.

14. Бытовые привычки, опасные на дороге. Как распознать и предвидеть опасность. Принятие решений в различных ситуациях: психологическая готовность и понимание ситуации.

15. Требование к водителям и пешеходам. Основы теории движения автомобиля. Понятие о надежности водителя. О культуре поведения пешехода. Взаимоуважение участников движения – залог безопасности на дороге. Преимущества пешехода перед транспортными средствами. Преимущества транспортных средств перед пешеходами. Пешеходы на остановках маршрутного транспорта. Предупреждающие и специальные сигналы транспортных средств, их опознавательные знаки. Требования к пешеходам в жилых зонах и на автомагистралях.

16. Где можно кататься на роликах, скейтбордах и других самокатных средствах, а также на санях, лыжах, коньках и т.п. Требования безопасности при катании на всех видах самокатных средств. Требования к экипировке катающихся и к техническому состоянию и оснастке средств для катания.

17. Безопасность движения двухколесных транспортных средств.

18. Велосипед – транспортное средство. Теория управления велосипедом. Требования безопасности и правила движения для велосипедистов. Требования безопасности к экипировке велосипедиста и к дополнительной оснастке велосипеда.

19. Мопед и приравненные к нему транспортные средства. Возрастные требования к водителю мопеда. Требования безопасности при вождении мопеда (скутера и др.) Мотоцикл – механическое транспортное средство. Возрастные требования к водителю мотоцикла. Требование безопасности при вождении мотоцикла. Водители двухколесных транспортных средств – равноправные участники дорожного движения.

20. Конфликтные ситуации на дороге (пешеход – транспортное средство) и пути их решения. Разделение транспортных и пешеходных потоков. Технические (физические) меры защиты пешеходов. Пешеходные зоны. Психологическая безопасность.

21. Правовое воспитание пешеходов. Что такое правовое воспитание. Зачем нужно правовое воспитание. Ответственность пешеходов за нарушение ПДД. Значение информации в обеспечении безопасности движения.

22. Сложные ситуации на дороге и перекрестке: Определять начало движения ТС и их маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Правила остановки и стоянки ТС. Порядок проезда перекрестков.

23. Правила оказания первой медицинской (доврачебной) помощи в пути, при дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях.

24. Правила поведения участников очевидцев ДТП и ЧС. Содержание автомобильной аптечки первой медицинской помощи и назначение средств в нее входящих.

25. Решать ситуационные и другие задачи по Правилам дорожного движения с применением макетов и без них.

Учащиеся должны уметь:

1. Грамотно (с учетом требований безопасности) составлять маршрут “дом – школа – дом”.

2. Применять приемы самосохранения при возможном попадании в ДТП и ЧС в качестве пассажира транспортных средств.

3. Вызывать государственные службы безопасности и спасения.

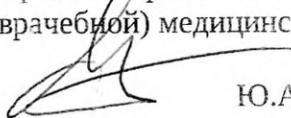
4. Ориентироваться в дорожных ситуациях (распознавать опасности и принимать адекватные решения).

5. Соблюдать требования Правил и безопасности на остановках маршрутного транспорта, при посадке и высадке из него.

6. Управлять велосипедом с соблюдением Правил и требований безопасности движения.

7. Применять приемы оказания первой (доврачебной) медицинской помощи.

Заместитель директора по АХР



Ю.А. Маковкин

Пронумеровано на
412
Листах
Директор
« 2019 » 22 г.
119102010297

